

#Segurança

Caiado solicita Bairro Mais Seguro para Barra, Recreio e Vargens

Com o objetivo de melhorar a segurança na Barra, Recreio e nas Vargens, o Vereador Carlo Caiado está lutando junto à Prefeitura pela implantação do Programa Rio Mais Seguro na região, área de atuação do 31º BPM. Em um documento encaminhado à Prefeitura, Caiado destacou a necessidade de uma maior atuação das forças de segurança

nestes bairros, tendo em vista o crescimento da desordem e da criminalidade, agravado com a crise econômica que vive o país e potencializado por um planejamento urbano inadequado. “A região é uma das que mais arrecadam impostos para a Prefeitura e, como outros bairros da Cidade, vem assistindo a um aumento da criminali-



Caiado em reunião com moradores e o Secretário de Ordem Pública

dade. Importante esse auxílio do Município no planejamento e na atuação junto às forças de segurança, dando uma resposta aos anseios

da população. Essa é uma reivindicação antiga de moradores e das Associações representativas destes bairros”, enfatizou Caiado.

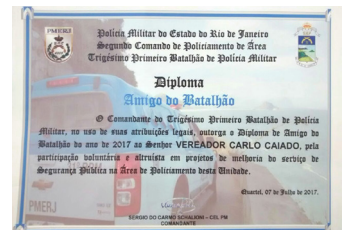
#Homenagem

Amigo do Batalhão: Caiado é homenageado pelo 31º BPM

Pela sua preocupação e participação voluntária em projetos de melhorias do Serviço de Segurança Pública

na área de policiamento, o Vereador Carlo Caiado foi homenageado com o diploma de Amigo do Batalhão, en-

tregue pelo comando do 31º BPM, responsável pelo policiamento da área, em julho de 2017.



#CartaAberta

Caiado entrega Carta Aberta à Superintendência da região

Sempre atento aos problemas da região, o Vereador Carlo Caiado participou da reunião de apresentação do novo superintendente da Barra da Tijuca, Recreio e Vargens, promovida pelo Presidente da Câmara Comunitária da Barra,

Delair Dumbrosck, em setembro do ano passado. Na ocasião, Caiado entregou uma carta aberta com inúmeras demandas da região ao representante da Prefeitura, pedindo empenho no atendimento ao pleito da população.

Transformado em Vila Olímpica, Didi é reaberto à população



Didi reabre como vila olímpica

O Centro Esportivo Waldir Pereira, equipamento esportivo público no Recreio, ficou fechado durante um ano

Lucas Azeiteiro lucas.azeiteiro@cmbarra.rj.gov.br

Depois de um ano inteiro fechado, o Centro Esportivo Waldir Pereira, ou simplesmente Didi, foi reaberto, na terça-feira (14), para a população. O espaço principal equipamento esportivo público do Recreio agora será uma vila olímpica, a primeira da região. Inicialmente serão oferecidas aulas de boxe, kick-boxing, muay thai, dança e futebol, mas a intenção, diz a Subsecretaria municipal de Esportes, é aumentar o número de opções. As inscrições abertas no local.

O Didi estava fechado desde 15 de dezembro do ano passado, devido à suspensão do contrato com a organização social que o administrava. Na época, procurado por moradores, o vereador Caiado enviou um ofício à



o longo período sem a voz ou o alarido, por efeito de dispersão, ouviu o grande sopro do céu de futebol. A nova gestão de uma Organização Social, assinada há dois meses. Simone diz que já recebeu muitas dúvidas e burros no centro portão, que tem um acesso de 200 metros de distância e é bem próximo. Há mesmo problemas de trânsito, mas nada que comprometa o seu funcionamento e dos seus usuários.

Além da reabertura do Didi, a prefeitura anunciou recentemente a construção de outras vilas olímpicas. Na Vila do Mato Alto, de 1 hectare e 50 mil metros quadrados, não há mais nada.

Conheça algumas das demandas entregues:

- Construção de uma passagem segura para pedestres, na ponte que liga a Avenida Armando Lombardi à Avenida das Américas, em frente ao Shopping Downtown.
- Apoio junto à Polícia Militar do Estado do Rio de Janeiro (PMERJ) para implantação da 1ª Companhia do 31º Batalhão de Polícia Militar na Associação do Bosque Marapendi.
- Finalização da obra da Clínica da Família no Recreio dos Bandeirantes.
- Construção de Hospital Geral com setor de Emergência para atender os bairros do Recreio dos Bandeirantes, Vargem Pequena, Vargem Grande, Grumari, Camorim e Guaratiba, região que possui mais de 100 mil habitantes.

Demanda dos moradores da região e do Vereador Carlo Caiado, o Centro Esportivo Waldir Pereira Nunes, o Didi, foi reaberto à

população como Vila Olímpica. Fechado ano passado, o espaço atendia a cerca de 1.400 alunos, com atividades esportivas para todas as idades. A transformação do espaço em Vila Olímpica permite orçamento maior e autonomia da gestão.

#Saneamento

Moradores e administração pública discutem saneamento na região

A despoluição do Canal das Taxas, a proliferação de gigogas e o vazamento de esgoto foram alguns dos temas tratados na audiência pública, promovida pelo Vereador Carlo Caiado, presidente da Comissão Especial de Saneamento da Zona Oeste, na Câmara de Vereadores. Muitas cobranças como a volta do programa Guardiões dos Rios, o processo de despoluição dos rios e canais da região foram feitas na audiência.

Como resultado da audiência, algumas ações da Prefeitura foram realizadas, entre elas:

- Remoção de gigogas, trabalho que deve ser realizado continuamente para reduzir a infestação de mosquitos na região.
- Ação da força tarefa com órgãos da Prefeitura e CEDAE para combater o despejo de esgoto em diversos pontos do bairro, como por exemplo, no Terreirão.
- Intervenções da CEDAE para combater e eliminar vazamentos de esgoto.



Audiência Pública



Acompanhando a remoção de gigogas



Visita à comunidade



Ação pela Força Tarefa

#PraiaDaMacumba

Busca por solução definitiva para a Praia da Macumba

Em audiência na Câmara de Vereadores, promovida pelo Vereador Carlo Caiado, com a presença de autoridades do meio ambiente, foram discutidas soluções definitivas para a preservação da areia e do calçadão contendo o avanço do mar na orla.



Com moradores, Caiado acompanhou a situação na Praia da Macumba

Conheça algumas das sugestões apresentadas pelo Caiado e de técnicos durante a audiência que contou com a presença do Secretário Municipal de Conservação e Meio Ambiente.

- Construção de um guia-corrente (chamado também de molhe de pedras ou quebra-mar) na foz do Canal de Sernambetiba.
- Construção de um recife artificial multifuncional (RAM).
- Recuperação da vegetação de restinga na orla da Praia da Macumba.
- Implantação de um sistema de alerta por meio de boias oceanográficas (lei aprovada na Câmara Municipal do Rio de Janeiro, de autoria do Vereador Carlo Caiado).
- Apresentação de Indicação Legislativa ao Prefeito, solicitando a publicação de um Procedimento de Manifestação de Interesse (PMI), para a construção de um guia corrente na foz do Canal de Sernambetiba, conhecido como Canal do Rio Morto. A medida permitiria a revitalização do canal através de parceria público-privado.

#PontesDoRecreio

Após anos, pontes sobre o Canal das Taxas são inauguradas

Licitada no final de 2016 e após intensa cobrança dos moradores, Associação de Moradores e do Vereador Carlo Caiado, a Prefeitura do Rio inaugurou as duas novas pontes sobre

o Canal das Taxas, no Recreio. As estruturas de ferro e concreto substituíram as de madeira que ofereciam risco aos moradores na travessia e necessitavam de manutenção constante.



Travessia com mais segurança

Travessias perigosas

Passantes do Canal das Taxas precisam ser substituídos, segundo Secretária de Obras



Passantes do Canal das Taxas precisam ser substituídos, segundo Secretária de Obras

Reportagem do Globo Barra em 2015

Confira as nossas ações pela construção da ponte:

- 🕒 Ofício encaminhado pelo Vereador Carlo Caiado em 2014.
- 🕒 Abaixo-assinado de moradores entregue à Prefeitura.
- 🕒 Em 2015, mais cobranças através de ofício. E resposta da Prefeitura.
- 🕒 Destaque no Globo Barra com a resposta sobre o projeto das duas novas pontes de concreto.
- 🕒 Em 2016, novo abaixo-assinado cobrando o início das obras.
- 🕒 Ainda em 2016, a licitação para a construção da ponte é concluída.
- 🕒 Em 2017, novas cobranças ao novo governo para iniciar as obras já licitadas.
- 🕒 Outubro de 2017, finalmente entregue à população.

#Gastronomia

Projeto de lei de Caiado cria Polo Gastronômico em Vargem Grande

Em tramitação na Câmara Municipal, o Projeto de Lei nº 532/2017, de autoria do Vereador Carlo Caiado, que cria o Polo Gastronômico de Vargem Grande. A proposta passa por análise das Comissões Permanentes e deve ir a votação no primei-

ro semestre de 2018. Com o reconhecimento dado através de lei, as ruas do Polo passam a receber mais atenção dos órgãos públicos, como por exemplo, plaqueamento, urbanização, segurança, entre outros.

Confira as ruas que farão parte do projeto:

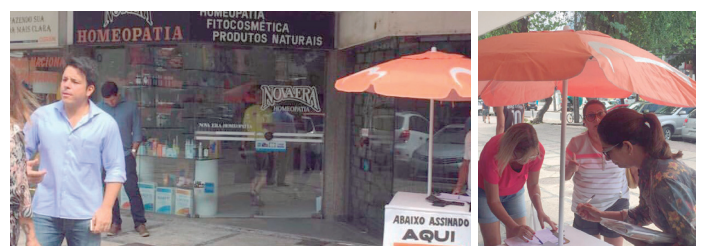
- 🕒 Av. Vereador Alceu de Carvalho (Estrada do Rio Morto).
- 🕒 Estrada dos Bandeirantes.
- 🕒 Estrada do Morgado.
- 🕒 Estrada do Sacarrão.
- 🕒 Caminho do Sacarrão.
- 🕒 Estrada do Pacuí e logradouros adjacentes que contemplem a ligação entre esses, bem como a Rua Manhuaçu, Rua Luciano Gallet e Rua Agapanto, englobando suas praças.

#AbaixoAssinado

Ação impede o fechamento da Olegário Maciel

Um abaixo-assinado coletado entre os moradores e posteriormente entregue pelo Vereador Carlo Caiado à Prefeitura, impediu o fechamento da Av. Olegário Maciel,

na Barra da Tijuca, aos finais de semana. A sugestão foi dada pelo Conselho Municipal de Turismo e logo contestada por moradores, contrários à interdição da via.



Coleta de assinaturas de moradores contrários ao fechamento

#Mobilidade

Recapeamento da Estrada do Rio Morto e finalização de Ciclovia

A segunda etapa da obra da ciclovia da Estrada Vereador Alceu de Carvalho (antiga Rio Morto), ligando o Recreio dos Bandeirantes às Vargens e o recapeamento da via foram tratados como prioridades pelo Vereador Carlo Caiado. Em reunião

na Secretaria Municipal de Conservação e Meio Ambiente, Caiado levou essa demanda dos moradores. Desde 2015, Caiado vem acompanhando essa obra. O primeiro trecho, ligando o Recreio à Praia da Macumba foi finalizado em 2016.



Luta pela retomada da segunda fase da obra

Mobilização contra postos de combustíveis em áreas de preservação ambiental

Após a liberação de licenciamento para a construção de postos de combustíveis na área da AP-4, moradores da Barra e Recreio protestam contra a construção de postos de gasolina próximo a áreas de preservação ambiental. Em reunião

com moradores e o Ministério Público, o Vereador Carlo Caiado pediu a intercessão do órgão para um posto que está para ser construído na Avenida Alfredo Balthazar da Silveira, próximo à zona de amortecimento do Parque Marapendi, no Recreio e o outro, na Rua Carlos Oswald,

próximo ao Bosque da Barra. “Não sou contra a construção de postos de combustíveis, mas sim, quanto aos locais escolhidos para serem instalados. Existem outros espaços que não sejam de área de preservação ambiental”, destaca Caiado.



Reunião no Ministério Público

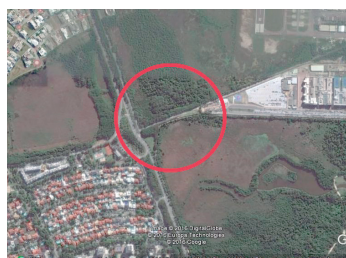


Manifestação dos moradores

Acompanhando a ampliação da importante Via 4

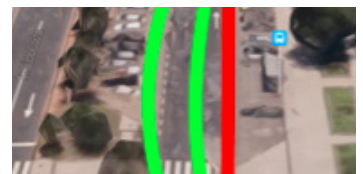
O Vereador Carlo Caiado vem lutando com moradores pela abertura de um trecho de cerca de 300 metros da Via 4, entre a Avenida Ayrton Senna e a Avenida Raquel de Queiroz, criando uma ligação entre a Américas e Ayrton Senna (depois do Bosque da Barra). O projeto já está pronto, restando apenas a execução da obra, que

será feita com recursos de contrapartida. A abertura deste trecho é de extrema importância e será mais uma via de escoamento do trânsito da região.



Projeto para melhoria no trânsito da Av. Lúcio Costa

Atendendo a solicitações de moradores o Vereador Carlo Caiado vem lutando junto à Prefeitura pela construção de baias para embarque e desembarque de ônibus, na Av. Lúcio Costa. A medida visa melhorar o fluxo de veículos, separando um espaço para a parada de ônibus e deixando a pista principal com o tráfego normal.



Entenda as mudanças:

- 1-Criação de uma 3ª faixa para quem vem da Av. das Américas. Assim, quem chegar à Av. Lúcio Costa não interrompe o fluxo nas faixas de rolamento.
- 2-Implantação de baia invertida em frente ao ponto de ônibus antes do Sheraton, criando uma faixa de rolamento livre, independente da parada do ônibus no ponto.
- 3- Construção de baia invertida em frente ao ponto de ônibus antes do Windsor, ficando uma faixa de rolamento livre, independente da parada do ônibus no ponto.